

10:00 - 12:00

## Пленарное заседание «Первые итоги регулирования таксомоторного рынка. Опыт, мнения и коррективы»

Последние два года для отрасли такси стали по-настоящему трансформационными. С одной стороны появление закона «О такси» не декларировало критичных изменений привычных моделей работы таксомоторного рынка (в случае легальных компаний), но с другой стороны, повышенное внимание к отрасли привело к принятию дополнительных мер регулирования и воздействия на бизнес такси. Регулирование рынка такси, в первую очередь, направленно на обеспечение безопасности услуги, чтобы заданные требования выполнялись, но при этом необходимо понимать, что не все могут принимать новые правила и следовать им. Поэтому в случае применения жестких административных мер со стороны уполномоченных органов будет отток водителей такси и уход компаний такси. В таком случае, мы получаем обратную сторону регулирования - это дефицит водителей такси на линии, и как следствие высокие тарифы.

В рамках пленарного заседания предлагается обсудить вопросы первых итогов действия закона «О такси», а также рассмотреть вопрос корректировок дополнительных требований к рынку, таких как: введение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП) и требования к приобретению автомобилей локализованных на территории РФ.

12:00 - 12:45

## Нетворкинг / Перерыв на обед для участников

12:15 - 13:00

## Пресс-конференция ТАСС (для участников пленарного заседания и ключевых партнеров) на согласовании\*

12:45 - 14:15

## Партнерская сессия Яндекс Про

- **Партнерская сессия**

## «Регулирование рынка такси в регионах. Работа уполномоченных органов региональных властей»

- **Рабочая сессия**

В рамках сессии представители региональных органов государственной власти расскажут о тенденциях контрольно-надзорной деятельности, какие есть меры поддержки бизнеса такси в регионах и как формируется диалог с бизнесом. Важным итогом сессии станет сбор обратной связи.

14:15 - 14:30

## Нетворкинг / Перерыв на кофе-брейк

14:30 - 16:00

## «Обновление подвижного состава. Локализованные автомобили и электромобили»

- **Рабочая сессия**

Автомобиль такси – это важный фактор для развития таксомоторного бизнеса, а также от качественного и надежного автомобиля зависит безопасность услуги и развитие экономики таксопарков. В рамках сессии предлагается обсудить новые предложения от автопроизводителей и потребность рынка такси.

## «Правильная работа бизнеса и отношения с ФНС»

- **Рабочая сессия**

В рамках появления нового закона, появилась возможность работать с физическими лицами, многие предприниматели в такси активно выстраивают отношения с самозанятыми. Однако, уже есть первые решения ФНС, в рамках дискуссионной сессии предлагается обсудить вопросы о правильной работе с самозанятыми и разобрать первую судебную практику.

16:00 - 16:30

**Перерыв на кофе-брейк**

16:30 - 18:00

**«Работа с инвестициями. Новые модели управления таксопарком»**

- **Рабочая сессия**

Бизнес такси с каждым днем активно трансформируется, появляются новые инструменты управления, а также возникают потребности в привлечении дополнительных инвестиций. В рамках сессии планируется обсудить новые формы управления таксопарком, новые технологии операционного управления и новые возможности в получении инвестиций.

**Партнерская сессия Яндекс Про**

- **Партнерская сессия**

**31 МАЯ**

09:15 - 09:30

**Анонс создания Общественной организации, направленной на защиту легального бизнеса такси**

09:30 - 11:00

**Партнерская сессия Яндекс Про**

- **Партнерская сессия**

**«Новые технологии страхования и законодательные правила»**

- **Дискуссионная сессия**

Вопрос страхования для таксомоторной отрасли является одним из самых актуальных. В рамках сессии предлагается обсудить достижение баланса между таксомоторным рынком и страховым сообществом, а также поискать новые формы страхования в рамках развития бизнеса такси.

11:00 - 11:30

**Нетворкинг / Перерыв на кофе-брейк**

11:30 - 13:30

**Международная сессия «Возможности в Индонезии. Обзор рынков и перспективы»**

- **Международная сессия**

Экономика Индонезии стремительно развивается: за 2021 год рост экономики составил 3,7%, фондовые рынки Индонезии показывают рекордные значения. В связи с этим, у населения растет потребность в транспортных услуг и услугах доставки «последней мили». В рамках сессии предлагается обсудить текущее состояние рынка такси и рынка доставки в Индонезии, а также рассмотреть возможности развития российского бизнеса. Итогом сессии может стать формирование бизнес-миссии для российских предпринимателей такси в Индонезии.

13:30 - 15:00

### Сессия «Рынок доставки. Работа с курьерами»

- **Сессия**

Многие таксомоторные компании уже сегодня оказывают услуги не только такси, но и курьерские услуги. Это формирование нового направления бизнеса сможет не только повысить экономику компаний, но и в будущем создать новые модели работы. В рамках рабочей сессии предлагается рассмотреть основные особенности работы с курьерами, а также узнать какие сегодня есть партнерские программы у ведущих маркетплейсов.

15:00 - 15:30

### Нетворкинг / Перерыв на кофе-брейк

15:30 - 17:00

### Практическая сессия «Юридические тонкости платформенной занятости»

- **Практическая сессия**

С развитием онлайн сервисов появилось понятие – платформенная занятость, также основы регулирования такой занятости в настоящий момент уже рассматриваются законодателями. Бизнес такси является частью такой занятости, так как имеет большое количество исполнителей, поэтому необходимо уже сегодня синхронизировать позиции к законодателям, чтобы избежать в будущем административных барьеров в развитии, особенно для тех компаний, которые видят развитие в сегменте доставок и активно работают с самозанятыми.

17:00 - 17:30

### Подведение итогов конференции