

**X Конференция «Современное такси». Адаптация к новому закону  
г. Екатеринбург, 25-26 мая 2023 года**

<b>25 МАЯ 2023</b>			
09:00 – 10:00	<b>РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ</b> (1 этаж, фойе входа в кино-конференц зал Ельцин Центра)		
10:00 – 12:00	<p align="center"><b>ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ «НОВОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ЛЕГКОВОГО ТАКСИ. АДАПТАЦИЯ. ВОЗМОЖНОСТИ»</b> (1 этаж, Атриум Ельцин Центра)</p> <p>В декабре 2022 года был принят новый закон, который регулирует отношения в области организации таксомоторных перевозок, а также устанавливает новые нормы государственного контроля за деятельностью такси (Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов РФ»). В рамках пленарного заседания предлагается обсудить реализацию нового законодательства, а также требования к бизнесу такси и новые полномочия органов государственной власти.</p> <p><b>Модератор:</b> <i>Зарипова Ирина Викторовна, председатель Общественного Совета по развитию такси.</i></p> <p><b>Спикеры:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Брусянин Дмитрий Алексеевич, и. о. министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области;</i></li> <li>- <i>Гусев Дмитрий Геннадьевич, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по контролю;</i></li> <li>- <i>Луговенко Владимир Владимирович, заместитель директора департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (ВКС);</i></li> <li>- <i>Соловьёв Сергей Сергеевич, заместитель директора ФГБУ «СИЦ Минтранса России»;</i></li> <li>- <i>Алексюк Сергей Сергеевич, начальник Управления развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;</i></li> <li>- <i>Шубин Андрей Николаевич, исполнительный директор общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» (ВКС);</i></li> <li>- <i>Полежаев Владимир Алексеевич, заместитель руководителя Управления ФНС России по Санкт-Петербургу.</i></li> </ul>		
12:00 – 12:45	<b>КОФЕ-БРЕЙК</b> (1 этаж, фойе перед кино-конференц залом Ельцин Центра)		
12:45 – 14:45	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;"><b>РАЗВИТИЕ СТАТУСА «САМОЗАНЯТЫЙ В ТАКСИ». НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ЛЕГАЛЬНОСТЬ</b></td> <td style="text-align: center; width: 50%;"><b>ПРИОБРЕТЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ ТАКСИ. ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТАКСОПАРКОВ</b></td> </tr> </table>	<b>РАЗВИТИЕ СТАТУСА «САМОЗАНЯТЫЙ В ТАКСИ». НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ЛЕГАЛЬНОСТЬ</b>	<b>ПРИОБРЕТЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ ТАКСИ. ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТАКСОПАРКОВ</b>
<b>РАЗВИТИЕ СТАТУСА «САМОЗАНЯТЫЙ В ТАКСИ». НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ЛЕГАЛЬНОСТЬ</b>	<b>ПРИОБРЕТЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ ТАКСИ. ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТАКСОПАРКОВ</b>		

	<p style="text-align: center;">(1 этаж, Атриум Ельцин Центра)</p> <p>Новый статус водителя такси даст возможность легализации нескольким миллионам водителей, которые имеют собственный автомобиль и подрабатывают в такси. Возможность сделать работу таких водителей прозрачной и безопасной позволит сформировать рынок такси на более высоком уровне. В рамках сессии будем обсуждать: как работать самозанятым легально, как получить разрешение и как выполнять требования транспортного законодательства.</p> <p><b>Модератор:</b> <i>Диденко Пётр Владимирович, директор стратегических проектов Яндекс Go.</i></p> <p><b>Спикеры:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Иванова Анна Викторовна, заместитель директора Корпоративного университета Транспортного комплекса города Москвы;</i></li> <li>- <i>Жмакин Игорь Сергеевич, глава общественной организации «Объединение самозанятых России»;</i></li> <li>- <i>Маталин Андрей Алексеевич, руководитель проекта, агрегатор Deli;</i></li> <li>- <i>Гаевский Валерий Петрович, CEO ООО «АТИМО»;</i></li> <li>- <i>Паляница Максим Леонидович, генеральный директор «Деломедика»;</i></li> <li>- <i>Ноеврузов Виктор Рашидович, коммерческий директор компании Mozen.</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">(1 этаж, кино-конференц зал Ельцин Центра)</p> <p>Выбор качественного и удобного автомобиля такси – один из самых актуальных вопросов в развитии таксомоторных парков. На фоне санкционного давления и высокой стоимости автомобилей необходимы новые решения. В рамках сессии планируется обсуждение того, какие из существующих моделей легковых автомобилей наиболее соответствуют требованиям рынка такси, какие лизинговые программы наиболее оптимальны. Также планируется обсудить вопросы государственной поддержки для обновления подвижного состава в такси.</p> <p><b>Модератор:</b> <i>Данилов Владимир Борисович, генеральный директор Roolim, город Москва.</i></p> <p><b>Спикеры:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Малашонков Андрей Николаевич, директор по продажам JORDEN;</i></li> <li>- <i>Шеперкин Павел Юрьевич, руководитель отдела продаж «Авито Работа»;</i></li> <li>- <i>Сучков Руслан Сергеевич, руководитель отдела развития таксопарков Exodrive, и Иванов Юрий Сергеевич, руководитель направления по работе со страховыми компаниями;</i></li> <li>- <i>Коваленко Дмитрий Витальевич, управляющий директор «Ситимобил» и «Таксовичкоф»;</i></li> <li>- <i>Задорожный Геннадий Владимирович, директор канала СТО компании SINTEC Group;</i></li> <li>- <i>Зыков Сергей Владимирович, управляющий партнер «Пятое колесо Менеджмент»;</i></li> <li>- <i>Самохин Николай Владимирович, коммерческий директор Sitronics Electro.</i></li> </ul>
14:45 – 15:00	<p><b>КОФЕ-БРЕЙК</b></p> <p>(1 этаж, фойе перед кино-конференц залом Ельцин Центра)</p>	
15:00 – 16:00	<p style="text-align: center;"><b>ЯНДЕКС ПРО: О РАЗВИТИИ ТАКСОПАРКОВ В УСЛОВИЯХ ДЕФИЦИТА АВТОМОБИЛЕЙ</b></p> <p style="text-align: center;">(1 этаж, кино-конференц зал Ельцин Центра)</p> <p><b>Спикеры:</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>СОВЕЩАНИЕ С УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ОРГАНАМИ ИЗ РЕГИОНОВ РОССИИ</b></p> <p style="text-align: center;">(3 этаж, аудитория № 1-2 Ельцин Центра)</p> <p>Ключевые аспекты разработки региональных нормативно-правовых документов в соответствии с ФЗ-№580</p>

	<p>- <b>Уваров Андрей Владимирович</b>, руководитель по развитию таксопарков «Яндекс Такси»;</p> <p>- <b>Галустян Лилия Левоновна</b>, руководитель проектов по взаимодействию с автопроизводителями «Яндекс Такси»;</p> <p>- <b>Сапожков Антон Сергеевич</b>, руководитель лизинговых программ «Яндекс Флот».</p>	<p>(Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов РФ») и техническая реализации передачи данных во ФГИС Такси.</p> <p><b>Модератор: Зарипова Ирина Викторовна</b>, председатель <i>Общественного Совета по развитию такси.</i></p>
16:00 – 17:00	<p><b>ЯНДЕКС ПРО: О РАЗВИТИИ ПРОДУКТА ДЛЯ ПАРТНЁРОВ И ВОДИТЕЛЕЙ</b> (1 этаж, кино-конференц зал Ельцин Центра)</p> <p><b>Спикеры:</b></p> <p>- <b>Отмахова Ульяна Андреевна</b>, менеджер партнёрского продукта «Яндекс Про»;</p> <p>- <b>Винокуров Николай Владимирович</b>, менеджер водительского продукта «Яндекс Про»;</p> <p>- <b>Агафонов Дмитрий Михайлович</b>, руководитель финансовых сервисов «Яндекс Про».</p>	
19:00 – 23:00	<p><b>ФУРШЕТ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ</b> (Бар «Dirty Dance» г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 51, литер А)</p>	
<b>26 МАЯ 2023</b>		
9:00 – 10:30	<p><b>БИЗНЕС–ЗАВТРАК (ОРГАНИЗАТОР ЯНДЕКС ПРО)</b> по приглашениям</p>	
10:30 – 11:15	<p><b>ЯНДЕКС ПРО: О РАЗВИТИИ ЯНДЕКС ДОСТАВКИ</b> (3 этаж, медиазал Ельцин Центра)</p> <p><b>Спикеры:</b></p> <p>- <b>Потапов Артём Павлович</b>, руководитель службы операций «Яндекс Доставка»;</p> <p>- <b>Кузьмина Карина Александровна</b>, руководитель службы</p>	<p><b>ЦИФРОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ БИЗНЕСОМ ТАКСИ. ОПТИМИЗАЦИЯ РАСХОДОВ</b> (1 этаж, кино-конференц зал Ельцин Центра)</p> <p><b>Модератор: Кныш Сергей Владимирович</b>, владелец компаний «Старт такси», «ПлатформаА», «ГОСТ».</p> <p><b>Спикеры:</b></p>

	поддержки курьеров и партнёров «Яндекс Доставки».	- <b>Малахов Евгений Викторович</b> , руководитель продукта «Таксиагрегатор»;		
11:15 – 12:00	<p align="center"><b>ЯНДЕКС ПРО: ОБ ОБНОВЛЕНИЯХ В ПАРТНЁРСКОЙ И ВОДИТЕЛЬСКОЙ ПОДДЕРЖКЕ</b> (3 этаж, медиазал Ельцин Центра)</p> <p><b>Спикеры:</b> - <b>Петров Никита Григорьевич</b>, руководитель службы поддержки «Яндекс Такси».</p>	- <b>Романов Роман Павлович</b> , генеральный директор УК «РИК»; - <b>Невмержицкий Константин Дмитриевич</b> , руководитель проекта «Коммерческий мониторинг StarLine»; - <b>Григоренко Иван Леонидович</b> , генеральный директор «Элемент»; - <b>Требунских Алексей Константинович</b> , исполнительный директор «Рокет Ворк»; - <b>Чермошенцев Вадим Игоревич</b> , генеральный директор TaxiCRM; - <b>Юськаев Рустам Рашидович</b> , руководитель Pay Taxi.		
12:00 – 12:30	<p align="center"><b>КОФЕ-БРЕЙК</b> (1 этаж, фойе перед кино-конференц залом Ельцин Центра)</p>			
12:30 – 14:30	<p align="center"><b>ВОДИТЕЛЬ ТАКСИ В ОТРАСЛИ. ВЫСТРАИВАНИЕ ОТНОШЕНИЙ С ТАКСОПАРКАМИ И СЕРВИСАМИ ПО ВЫЗОВУ ТАКСИ</b> (1 этаж, кино-конференц зал Ельцин Центра)</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>Часть I. Привлекательность работы в такси для водителей. Возможности и вызовы</b></p> <p>В рамках сессии предлагается обсудить роль водителя такси, его заработок и удовлетворенность работой. А также методы выстраивания отношений между водителями и таксопарками, водителями и сервисами по вызову такси. Можно ли сделать работу водителя такси престижной, какими навыками должен обладать водитель такси и какие возможности существуют у водителей такси для развития себя в отрасли.</p> <p><b>Модератор:</b> <b>Аджимамбетов Марат Ринатович</b>, юрист Общественного Совета по развитию такси.</p> <p><b>Спикеры:</b>            - <b>Москвитина Наталья Андреевна</b>, руководитель направления по работе с водителями «Яндекс Такси»;            - <b>Коваленко Дмитрий Витальевич</b>, управляющий директор «Ситимобил» и «Таксовичкоф»;            - <b>Данилов Владимир Борисович</b>, генеральный директор Roolim;            - <b>Масольд Максим Евгеньевич</b>, руководитель отдела</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>Часть II. Женщина – водитель такси</b></p> <p>Поговорим о доступности работы в такси для женщин. Какие сложности и возможности есть у представительниц прекрасного пола в этой, казалось бы, «мужской профессии». Как пойти работать в такси женщине, что для этого необходимо и как адаптироваться за рулем такси.</p> <p><b>Модератор:</b> <b>Зотов Илья Сергеевич</b>, член Общественной палаты РФ.</p> <p><b>Спикеры:</b>            - <b>Мурзинова Наталья Александровна</b>, менеджер проектов отдела водительского опыта «Яндекс Такси»;            - <b>Бадреева Луиза Зюфаровна</b>, победительница всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России-2019»;            - <b>Горн Карина Николаевна</b>, водитель такси из г. Астана (Казахстан).            - <b>Лукьянова Ольга Алексеевна</b>, водитель такси из г. Санкт-Петербург (Россия), блогер.</p> </td> </tr> </table>		<p><b>Часть I. Привлекательность работы в такси для водителей. Возможности и вызовы</b></p> <p>В рамках сессии предлагается обсудить роль водителя такси, его заработок и удовлетворенность работой. А также методы выстраивания отношений между водителями и таксопарками, водителями и сервисами по вызову такси. Можно ли сделать работу водителя такси престижной, какими навыками должен обладать водитель такси и какие возможности существуют у водителей такси для развития себя в отрасли.</p> <p><b>Модератор:</b> <b>Аджимамбетов Марат Ринатович</b>, юрист Общественного Совета по развитию такси.</p> <p><b>Спикеры:</b>            - <b>Москвитина Наталья Андреевна</b>, руководитель направления по работе с водителями «Яндекс Такси»;            - <b>Коваленко Дмитрий Витальевич</b>, управляющий директор «Ситимобил» и «Таксовичкоф»;            - <b>Данилов Владимир Борисович</b>, генеральный директор Roolim;            - <b>Масольд Максим Евгеньевич</b>, руководитель отдела</p>	<p><b>Часть II. Женщина – водитель такси</b></p> <p>Поговорим о доступности работы в такси для женщин. Какие сложности и возможности есть у представительниц прекрасного пола в этой, казалось бы, «мужской профессии». Как пойти работать в такси женщине, что для этого необходимо и как адаптироваться за рулем такси.</p> <p><b>Модератор:</b> <b>Зотов Илья Сергеевич</b>, член Общественной палаты РФ.</p> <p><b>Спикеры:</b>            - <b>Мурзинова Наталья Александровна</b>, менеджер проектов отдела водительского опыта «Яндекс Такси»;            - <b>Бадреева Луиза Зюфаровна</b>, победительница всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России-2019»;            - <b>Горн Карина Николаевна</b>, водитель такси из г. Астана (Казахстан).            - <b>Лукьянова Ольга Алексеевна</b>, водитель такси из г. Санкт-Петербург (Россия), блогер.</p>
<p><b>Часть I. Привлекательность работы в такси для водителей. Возможности и вызовы</b></p> <p>В рамках сессии предлагается обсудить роль водителя такси, его заработок и удовлетворенность работой. А также методы выстраивания отношений между водителями и таксопарками, водителями и сервисами по вызову такси. Можно ли сделать работу водителя такси престижной, какими навыками должен обладать водитель такси и какие возможности существуют у водителей такси для развития себя в отрасли.</p> <p><b>Модератор:</b> <b>Аджимамбетов Марат Ринатович</b>, юрист Общественного Совета по развитию такси.</p> <p><b>Спикеры:</b>            - <b>Москвитина Наталья Андреевна</b>, руководитель направления по работе с водителями «Яндекс Такси»;            - <b>Коваленко Дмитрий Витальевич</b>, управляющий директор «Ситимобил» и «Таксовичкоф»;            - <b>Данилов Владимир Борисович</b>, генеральный директор Roolim;            - <b>Масольд Максим Евгеньевич</b>, руководитель отдела</p>	<p><b>Часть II. Женщина – водитель такси</b></p> <p>Поговорим о доступности работы в такси для женщин. Какие сложности и возможности есть у представительниц прекрасного пола в этой, казалось бы, «мужской профессии». Как пойти работать в такси женщине, что для этого необходимо и как адаптироваться за рулем такси.</p> <p><b>Модератор:</b> <b>Зотов Илья Сергеевич</b>, член Общественной палаты РФ.</p> <p><b>Спикеры:</b>            - <b>Мурзинова Наталья Александровна</b>, менеджер проектов отдела водительского опыта «Яндекс Такси»;            - <b>Бадреева Луиза Зюфаровна</b>, победительница всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России-2019»;            - <b>Горн Карина Николаевна</b>, водитель такси из г. Астана (Казахстан).            - <b>Лукьянова Ольга Алексеевна</b>, водитель такси из г. Санкт-Петербург (Россия), блогер.</p>			

продаж *Jump.Taxi*.

14:30 – 14:45

### КОФЕ-БРЕЙК

(1 этаж, фойе перед кино-конференц залом Ельцин Центра)

14:45 – 16:15

### БИЗНЕС-ПРОКАЧКА

#### «Остаться в живых – 2024» (для виртуальных парков)

(3 этаж, аудитория № 1-2 Ельцин Центра)

Прокачаем новую модель работы виртуальных парков и ответим на вопросы: сохранится ли модель работы «подключашек» на рынке? Актуальность работы виртуальных парков в небольших городах? Как выстраивать работу с водителями? Как эффективно взаимодействовать с агрегаторами? И какие функции будут у виртуальных парков после вступления в силу ФЗ-580 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов РФ»?

**Модератор:** *Шапочкин Дмитрий Михайлович, владелец «ОКЕАН такси», представитель Общественного Совета по развитию такси в Москве, бизнес-тренер.*

### БИЗНЕС-ПРОКАЧКА

#### «Привлечение инвесторов для развития таксопарка»

(3 этаж, медиазал Ельцин Центра)

Прокачаем новую модель работы железного парка. Ответим на вопросы: как привлекать инвестиции для развития парка, где искать инвесторов? Как эффективно управлять работой таксопарка и выстраивать отношения с инвесторами? Сколько можно зарабатывать за счет привлеченных инвестиций? Можно ли управлять дистанционно железным парком?

**Модератор:** *Еговцев Станислав Владимирович, владелец таксопарка STAX.*

**Спикеры:**

- *Оганесян Евгения Гагиковна, начальник юридического отдела ООО ГК «Престиж/кипарк».*

16:15 – 16:30

### ПЕРЕРЫВ

(участники собираются на 1 этаже, в кино-конференц зале Ельцин Центра)

16:30 – 17:00

### ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ БИЗНЕС-ПРОКАЧЕК

(1 этаж, кино-конференц зал Ельцин Центра)

17:00– 17:30

### РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ ОТ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ ТАКСИ И ПАРТНЕРОВ

(1 этаж, кино-конференц зал Ельцин Центра)

**Спикеры:**

- *Воронина Светлана Сергеевна, представитель фонда «Помощь рядом» компании «Яндекс».*